

NOTAS:

1	Los plazos pueden ser mejorados en el caso que la etapa de adquisición de equipos se puedan dar de forma directa a través de procesos de cotizaciones breves.
2	Para la etapa de construcción y montaje en terreno, se propone faena continua turno día 7x7, 4x4 o 14x7 para asegurar cumplir los plazos fijados.
3	El circuito de la frecuencia del tren es de llegada continua a la terminal 24/7, es decir para trabajos específicos cercanos a la vía e interior del edificio y túnel no será posible realizar trabajos, debiendo coordinar de forma precisa con operaciones las detenciones programadas, para utilizar estos tiempos como tiempo efectivo de construcción y montaje. Se podrán utilizar las ventanas entre trenes pero esta frecuencia es irregular y no permite llevar a cabo de forma eficiente los trabajos.